



Città di Caserta

Programma Generale degli interventi di

RIQUALIFICAZIONE URBANA

previsti nel centro storico della città

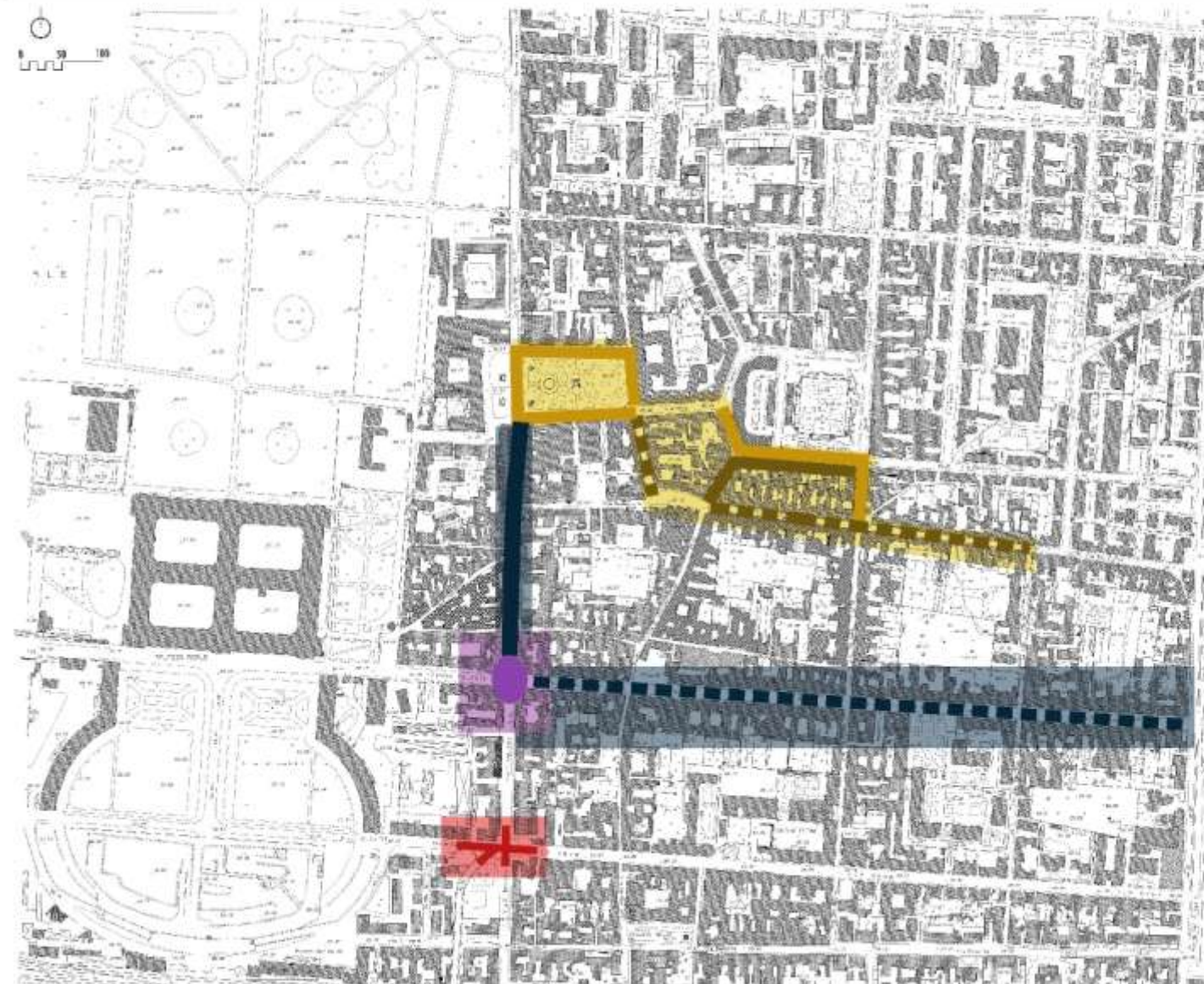
CONFERENZA STAMPA

Martedì 8 aprile 2014



RIQUALIFICAZIONE URBANA

previsti nel Centro Storico

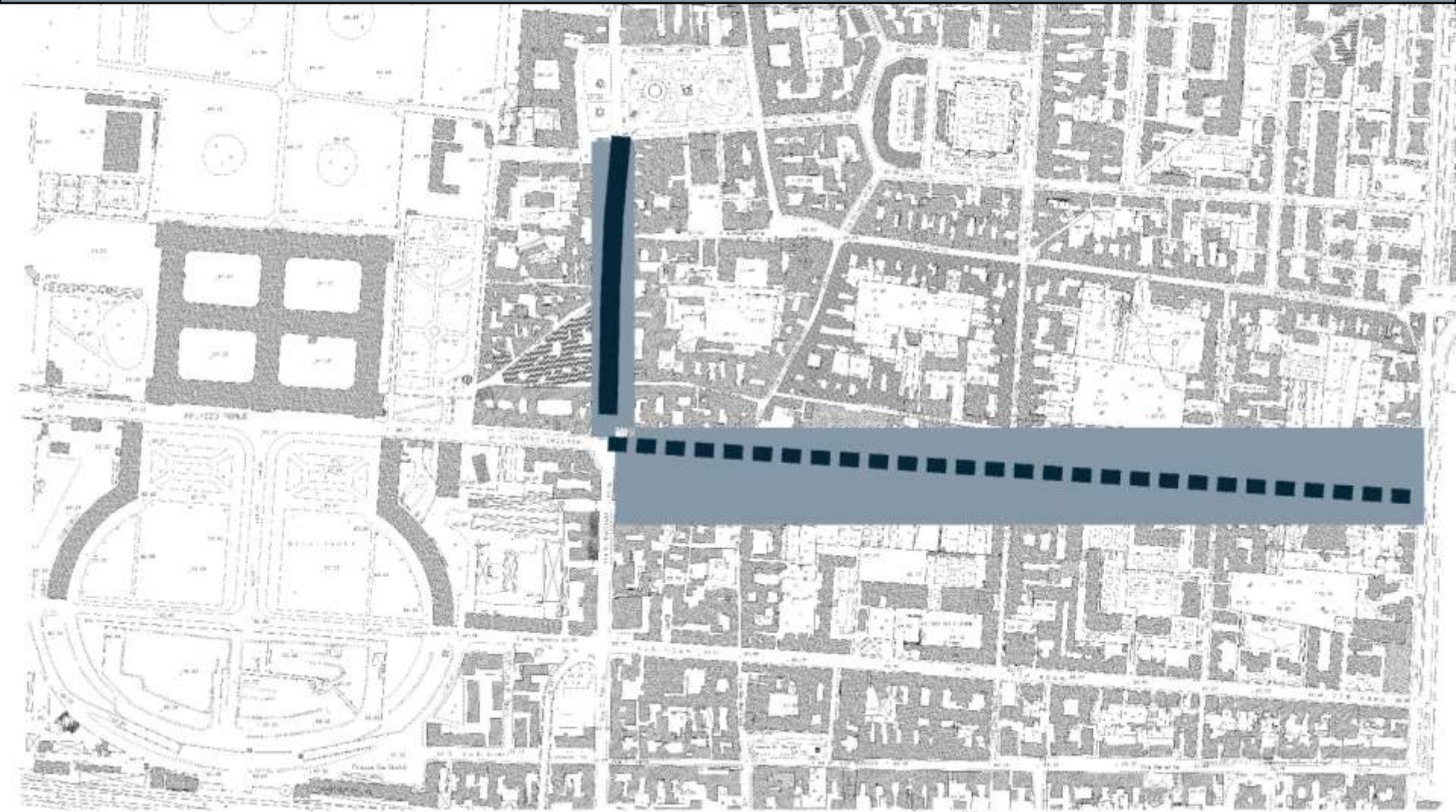


■ ■ ■ ■ ■ arredo urbano e percorsi pedonali

Riqualificazione di Corso Trieste e via Mazzini
POR Campania 2007/2013 - FESR - Programma PIU Europa
Importo 1.100.000 €

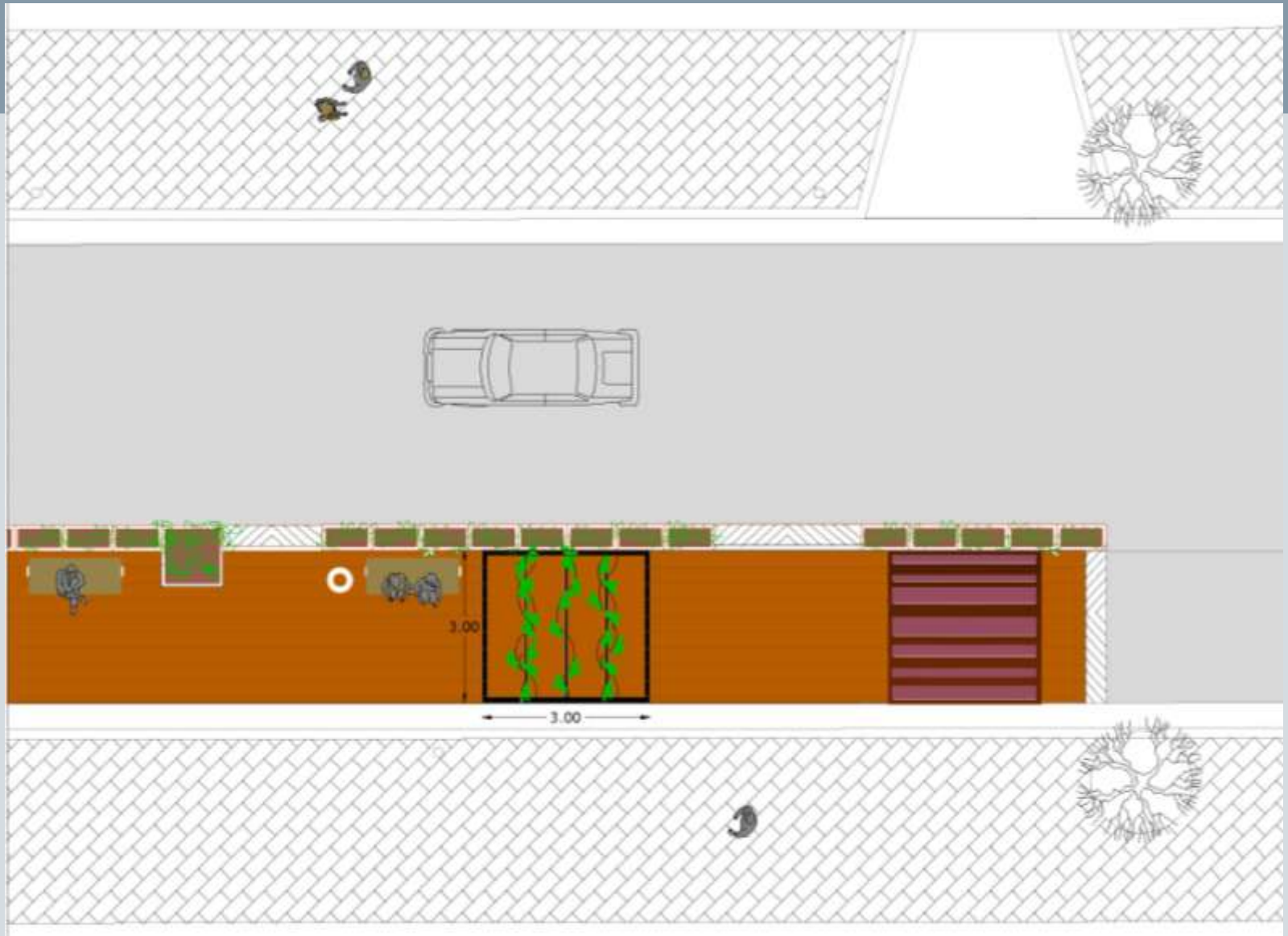
Nuova pavimentazione - via Mazzini

Arredo urbano e allargamento marciapiedi – Corso Trieste



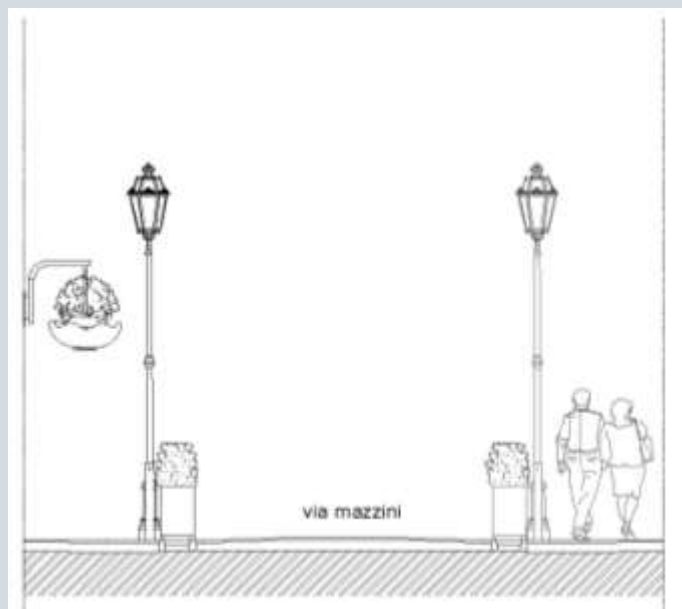
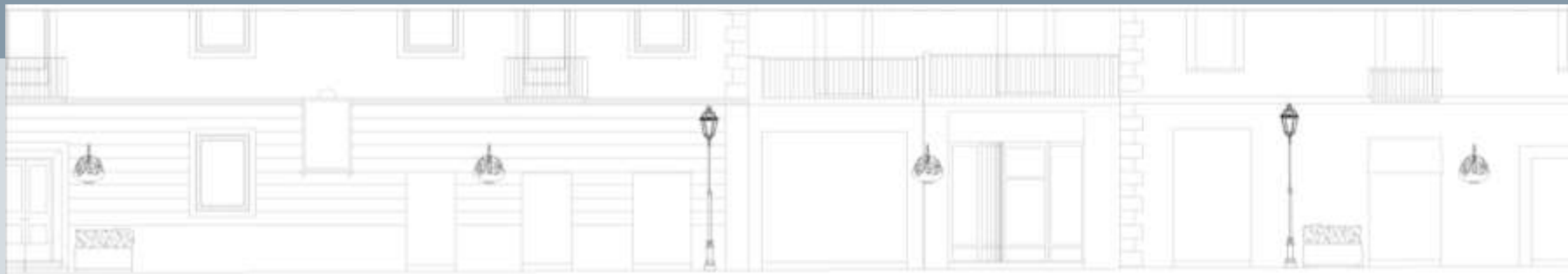
CORSO TRIESTE

Allargamento dei marciapiedi con pedane di legno e arredo urbano



VIA MAZZINI

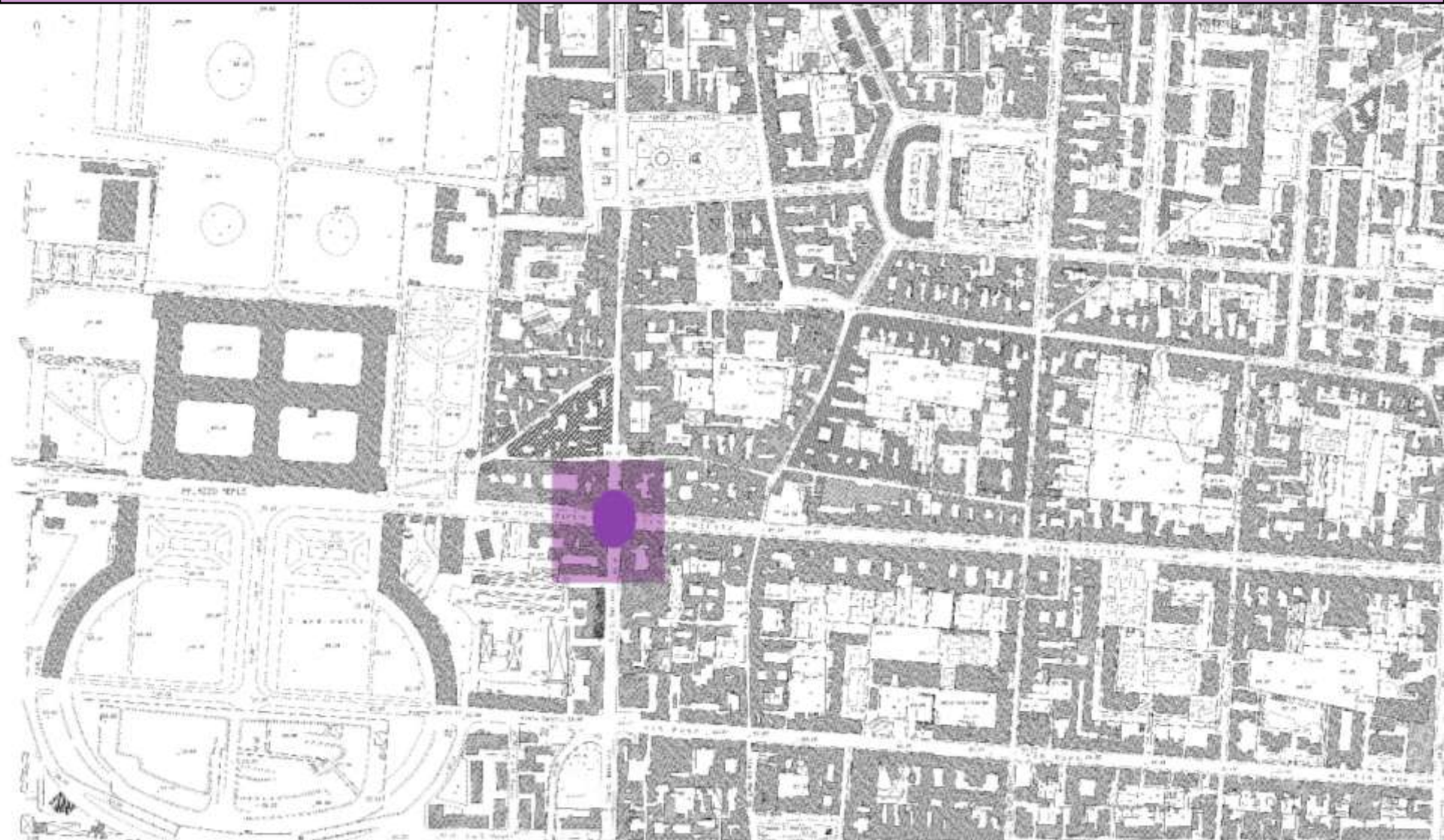
Rifacimento della pavimentazione



Riqualificazione urbana di Piazza Dante - illuminazione ed arredo
Accordo Programma Quadro - Infrastrutture e Sistemi Urbani
Importo 110.000 €

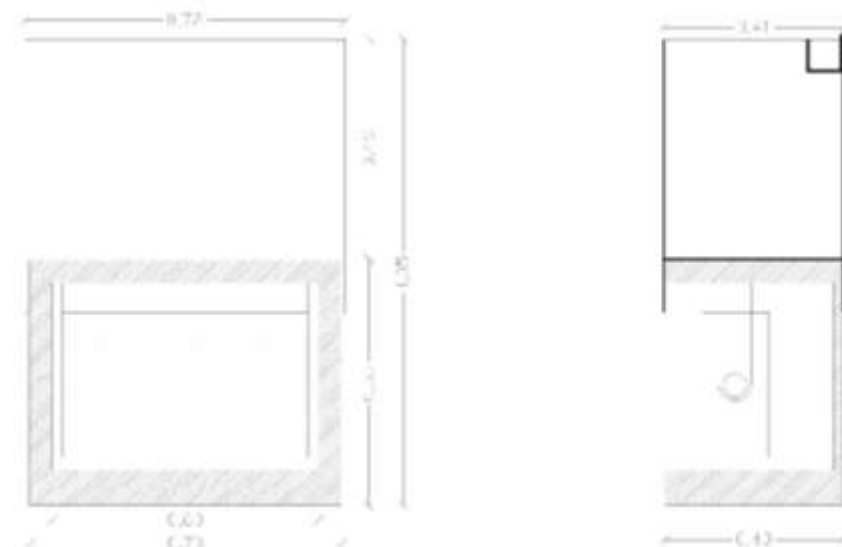


completamento illuminazione pubblica e arredo urbano



PIAZZA DANTE

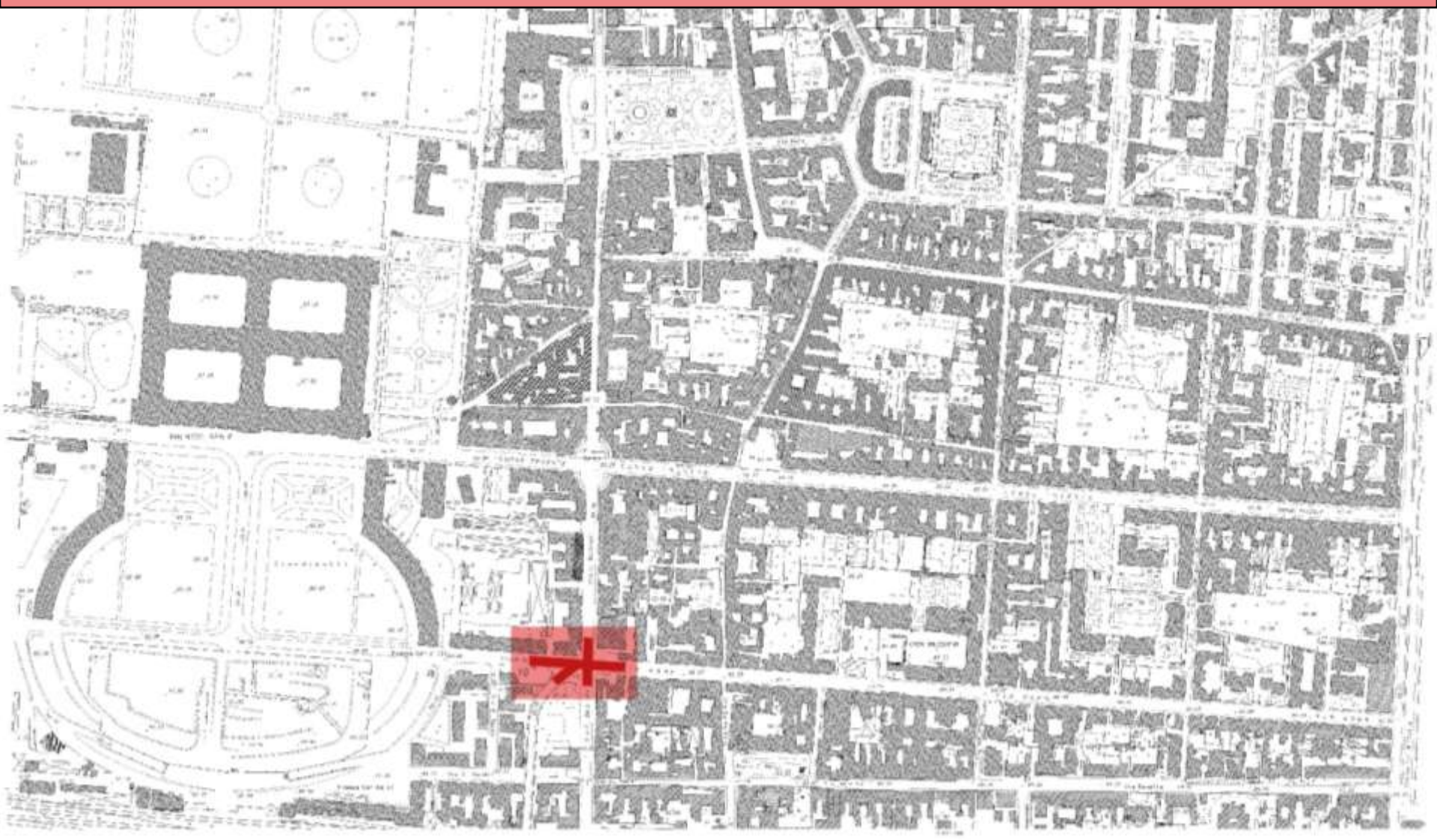
Completamento illuminazione pubblica e arredo urbano



Riqualificazione di Largo Amico
Fondi ex art. 208 del Codice della Strada
Importo 300.000 € circa



pavimentazione – banchine spartitraffico ed illuminazione

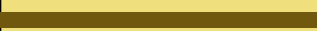


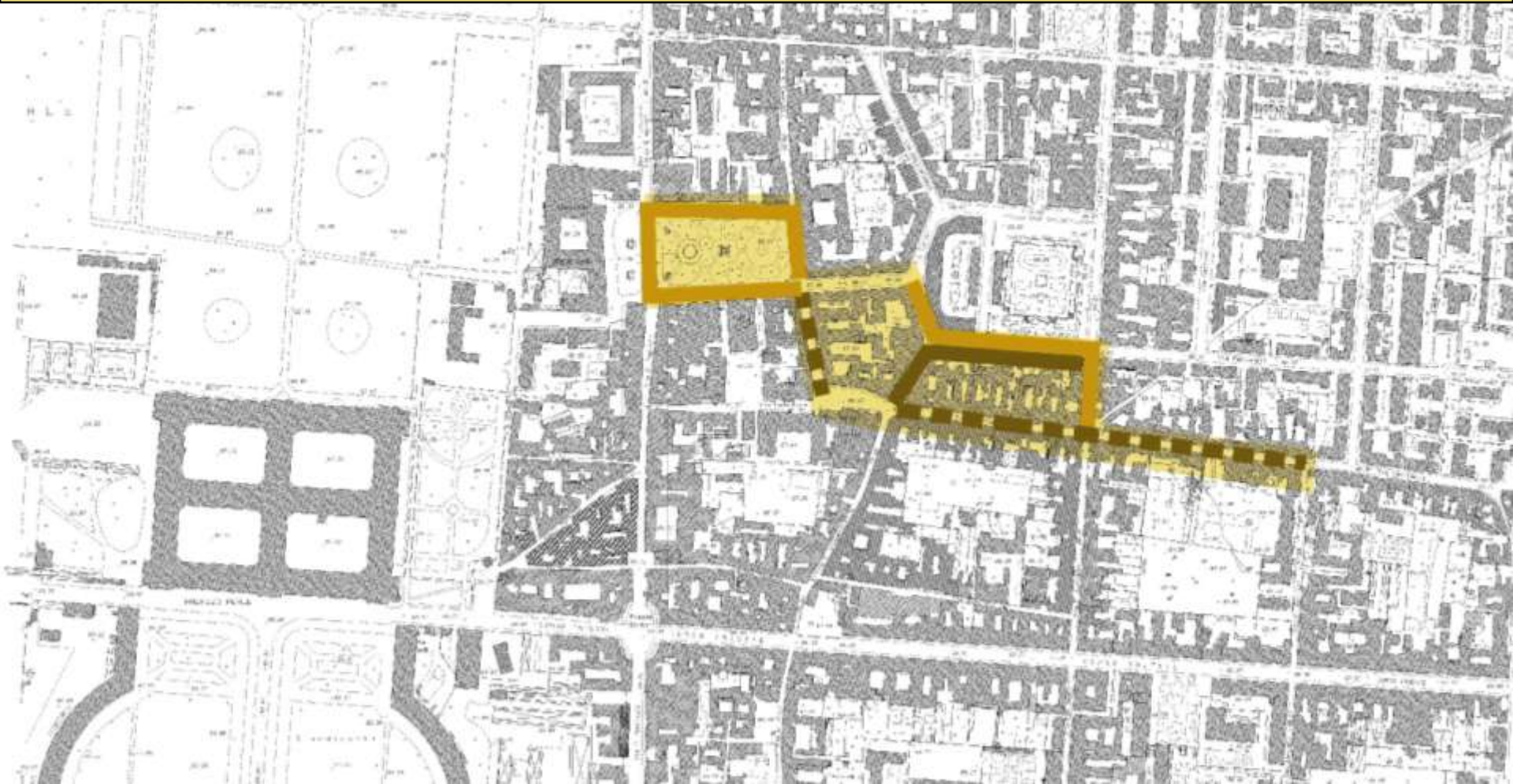
LARGO AMICO

Pavimentazione – banchine spartitraffico e illuminazione



Riqualificazione fisica e funzionale delle strade comprese nell'area del Centro Commerciale Naturale e abbattimento delle barriere architettoniche (Avviso Pubblico: *Progetto Strategico Regionale - Interventi a favore delle Amministrazioni Comunali per la riqualificazione e lo sviluppo dei Centri Commerciali Naturali - Linea di Azione A - II Annualità destinata ai CCN*)
in attesa di finanziamento

-  **abbattimento barriere architettoniche**
-  **allargamento marciapiedi**
-  **arredo urbano e percorsi pedonali**



INCROCIO VIA SAN CARLO – VIA COLOMBO – VIA SANTORIO

Abbattimento delle barriere architettoniche

1.a



CRITICITA':

- **assenza di rampe** per persone con disabilità;
- **marciapiedi stretti** e poco agibili specie in prossimità degli incroci;
- frequente abitudine alla **sosta di veicoli sugli attraversamenti pedonali**;
- mancata soluzione del sistema di percorsi carrabili e pedonali per tutta l'area dello slargo.

SOLUZIONI:

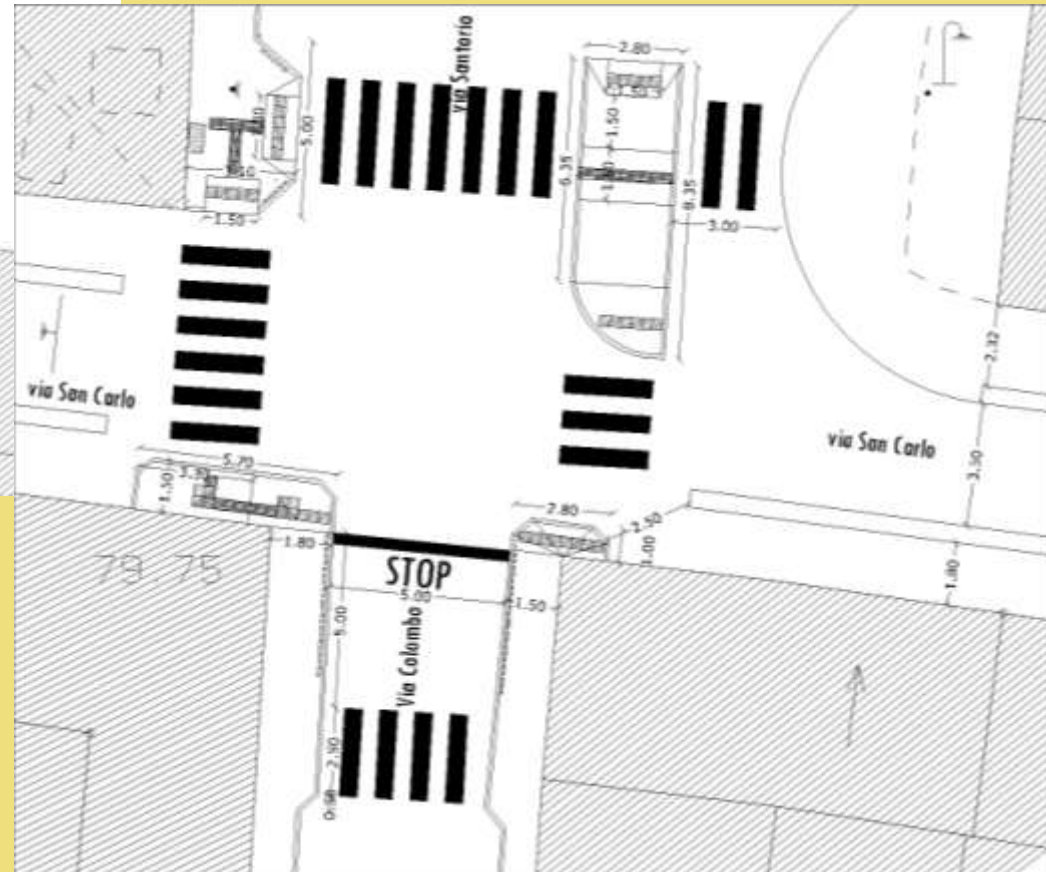
- **allargamento con "orecchie"** su intersezioni per agevolare i differenti flussi pedonali, per impedire la sosta abusiva sulle strisce pedonali e per consentire la realizzazione di rampe di raccordo;
- abbattimento delle barriere architettoniche con realizzazione di rampe di raccordo (**scivoli**) e **"piste tattili"** per i non vedenti;

INCROCIO VIA SAN CARLO – VIA COLOMBO – VIA SANTORIO

Abbattimento delle barriere architettoniche

1.b

dopo

**prima**

INCROCIO VIA SANTORIO / VIA DELLE VILLE

Abbattimento delle barriere architettoniche



2.a

CRITICITA':

- **sistema** di spostamenti **confuso** e disordinato;
- **assenza di rampe** per portatori di handicap;
- **assenza di attraversamenti pedonali**;
- **il marciapiede è stretto** e reso poco agevole dalla presenza di molti ostacoli;

SOLUZIONI:

- **allargamento dei marciapiedi** per rendere più agevole la passeggiata ai pedoni e alle persone con disabilità;
- realizzazione di un **nuovo attraversamento pedonale** dotato di scivoli;
- realizzazione delle **"piste tattili"** per i non vedenti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

INCROCIO VIA SANTORIO / VIA DELLE VILLE

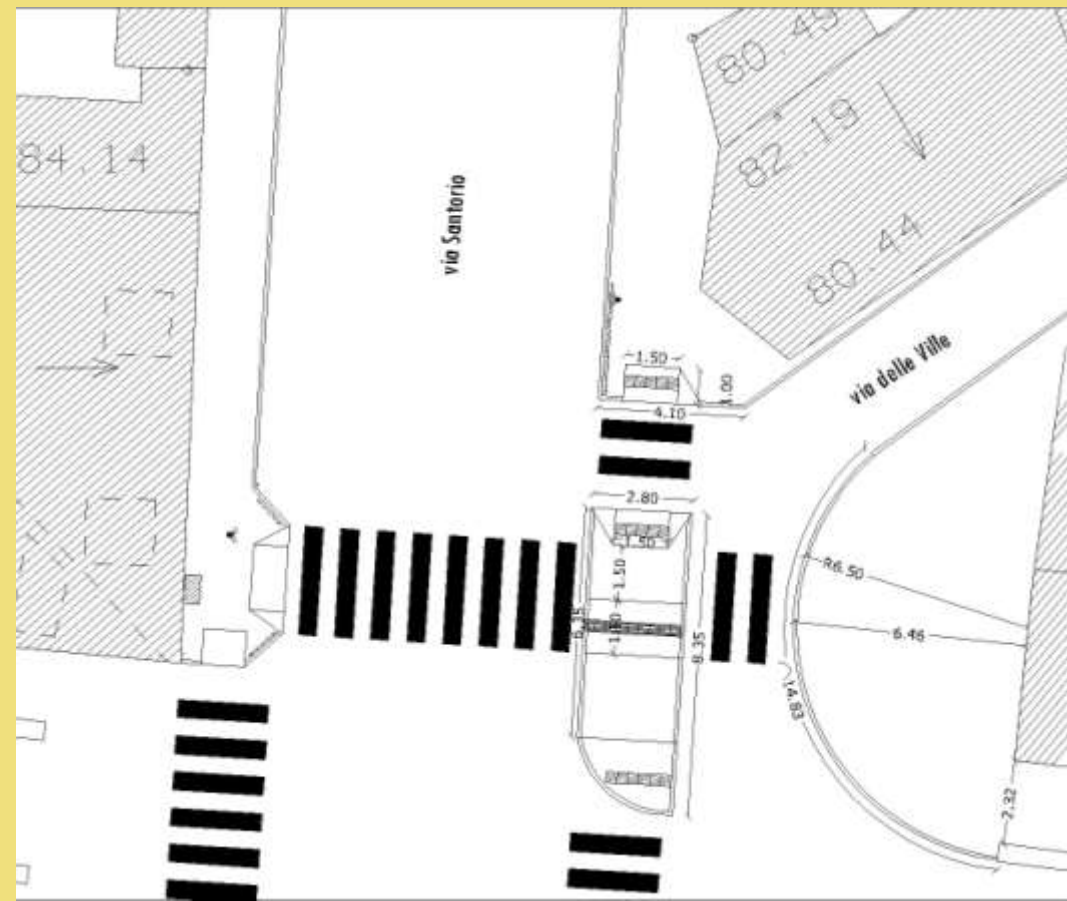
Abbattimento delle barriere architettoniche

2.b

dopo



prima



INCROCIO VIA SANTORIO / VIA PATTURELLI / PIAZZA MATTEOTTI

Abbattimento delle barriere architettoniche

3.a

CRITICITA':

- **assenza di rampe** per persone con disabilità;
- alcuni attraversamenti pedonali non conducono a marciapiedi e/o banchine pedonali;
- **marciapiedi stretti** e poco agibili per la presenza di molti ostacoli specie in prossimità degli incroci;
- frequente abitudine alla **sosta di veicoli sugli attraversamenti pedonali**;



SOLUZIONI:

- **allargamento con "orecchie"** su intersezioni per agevolare l'intersezione dei differenti percorsi pedonali, impedire la sosta abusiva sulle strisce pedonali e consentire la realizzazione di rampe di raccordo;
- abbattimento delle barriere architettoniche con realizzazione di rampe di raccordo (**scivoli**) e delle **"piste tattili"** per i non vedenti;

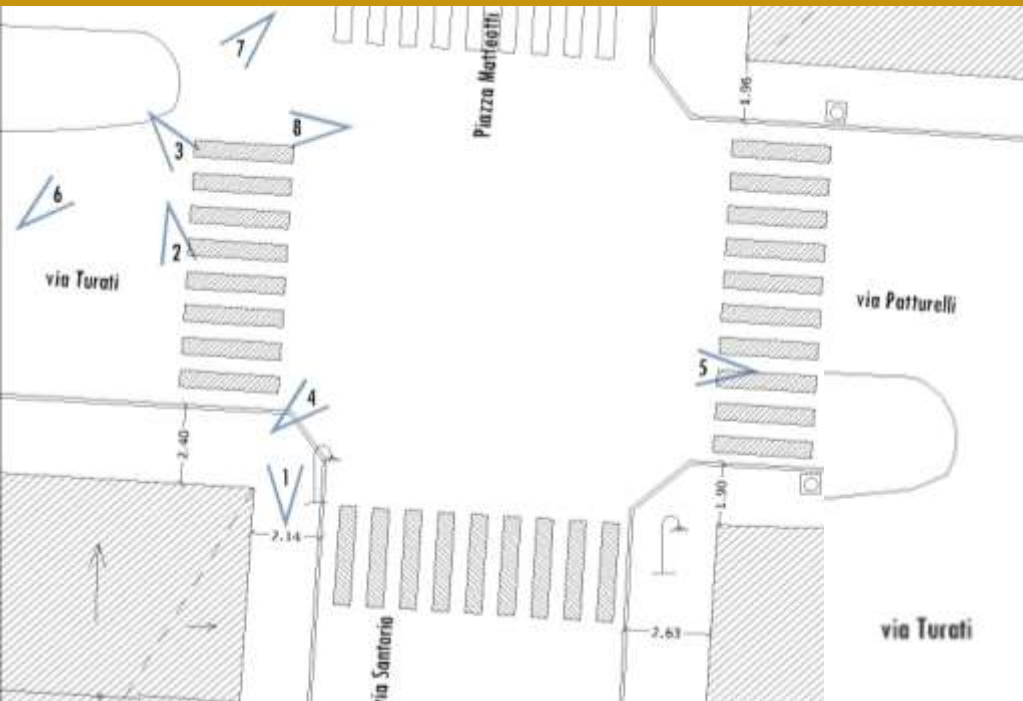


INCROCIO VIA SANTORIO / VIA PATTURELLI / PIAZZA MATTEOTTI

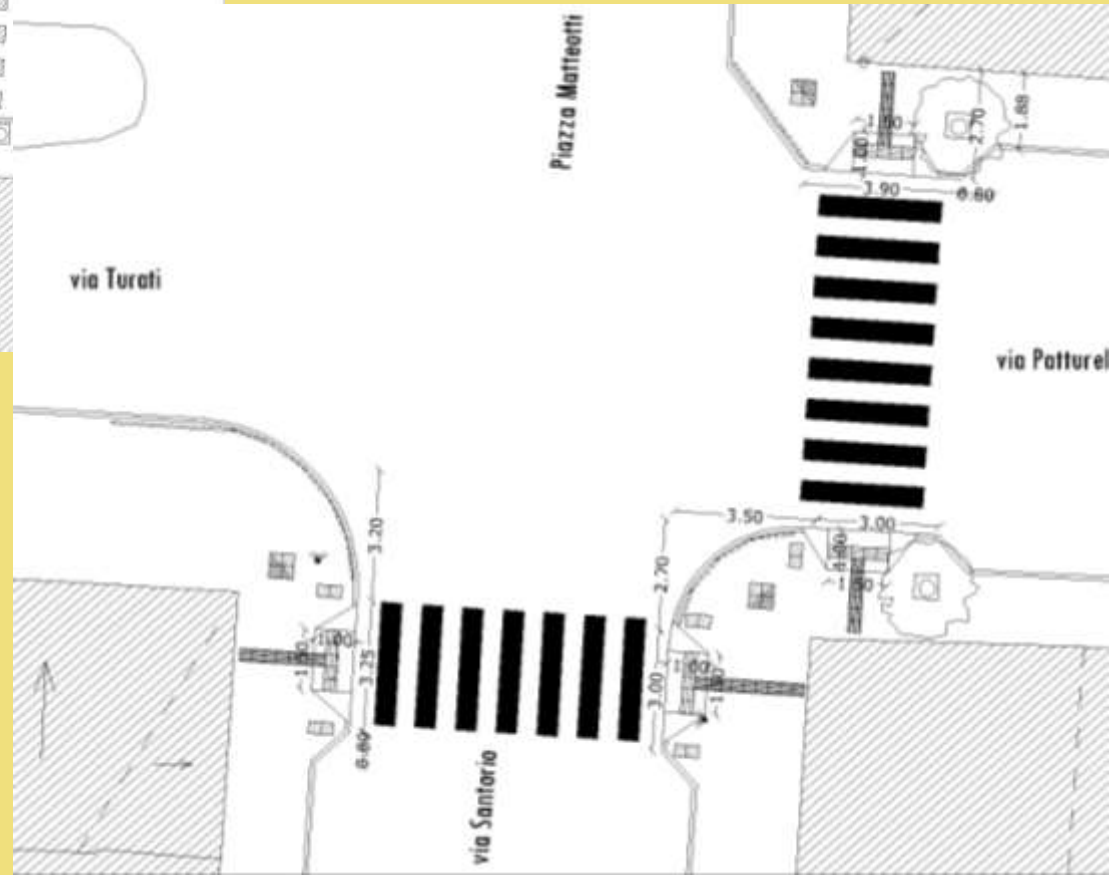
Abbattimento delle barriere architettoniche

3.b

dopo



prima



PIAZZA MATTEOTTI LATO SUD / VIA TURATI

Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi

4.a



CRITICITA':

- **assenza di rampe** per portatori di handicap;
- assenza di attraversamenti pedonali;
- il **marciapiede** su cui affacciano i locali commerciali è **stretto** e reso poco agevole dalla presenza di molti ostacoli;
- sul lato nord della strada **manca il marciapiede** ed è presente solo una banchina con alberature e piante;

SOLUZIONI:

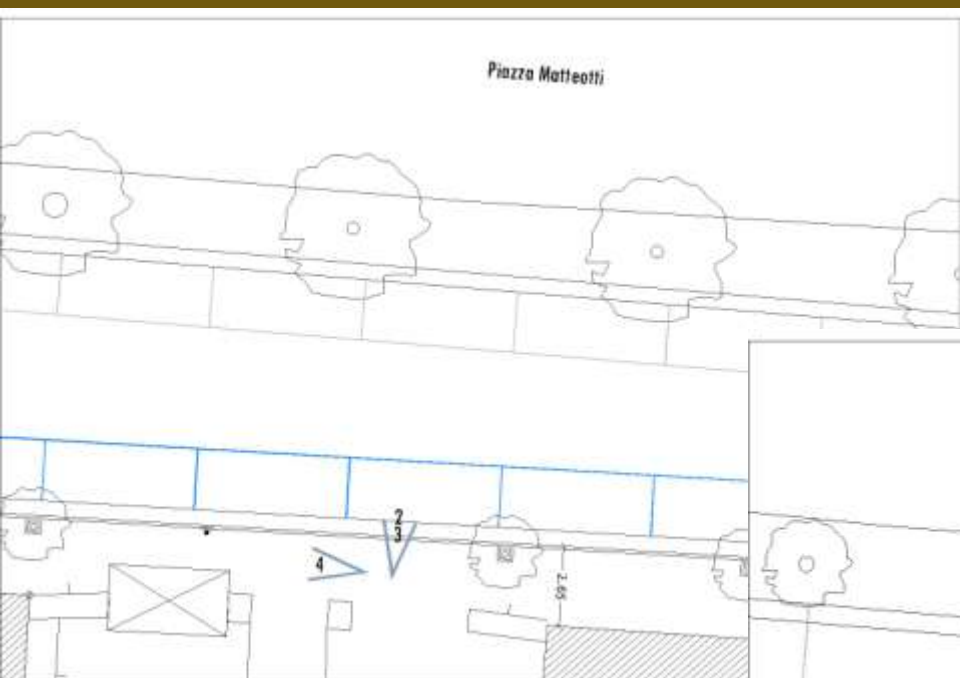
- **allargamento del marciapiede sud** per rendere più agevole la passeggiata con conseguente eliminazione di una delle due banchine di sosta;
- realizzazione di un **nuovo attraversamento pedonale** dotato di scivoli e "**piste tattili**" in asse con la rampa che dal parcheggio conduce alla piazza soprastante ;
- **dissuasori di sosta** in corrispondenza delle strisce pedonali

PIAZZA MATTEOTTI LATO SUD / VIA TURATI

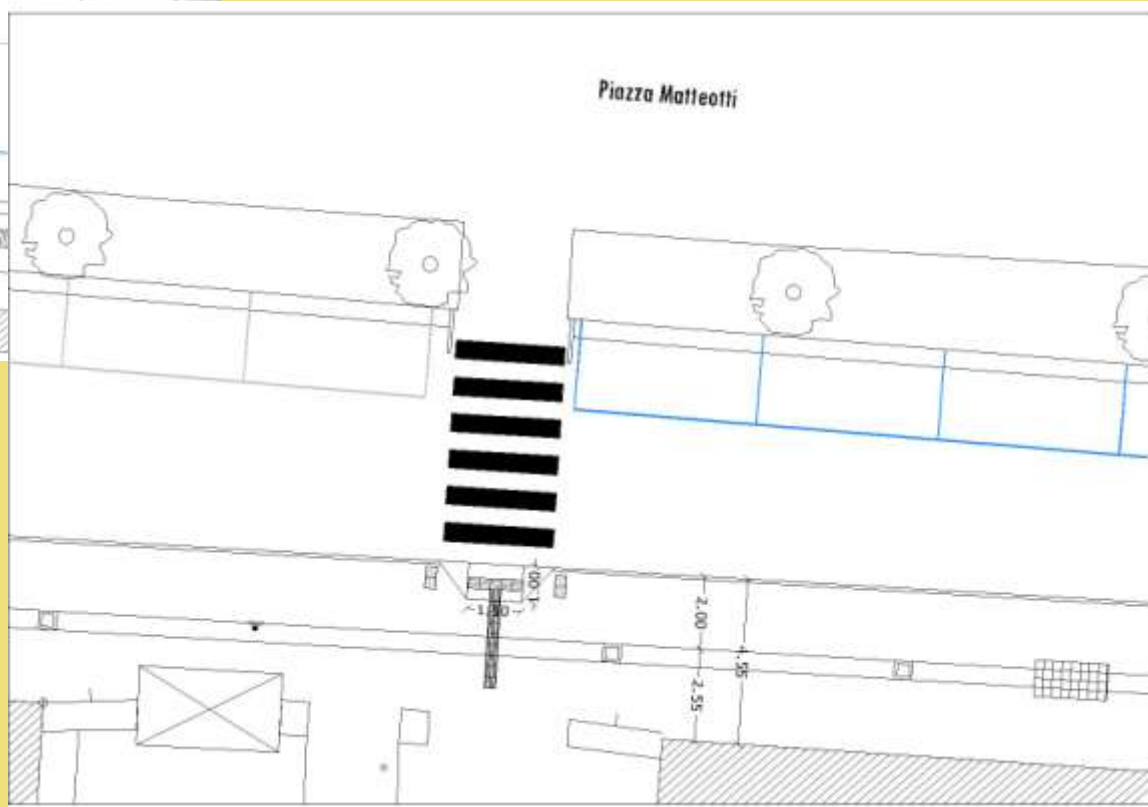
Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi

4.b

dopo

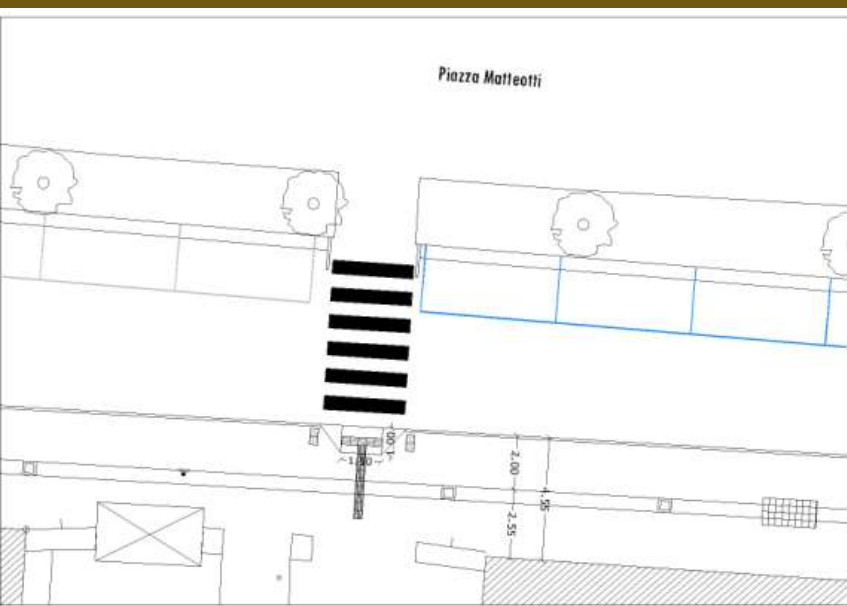


prima



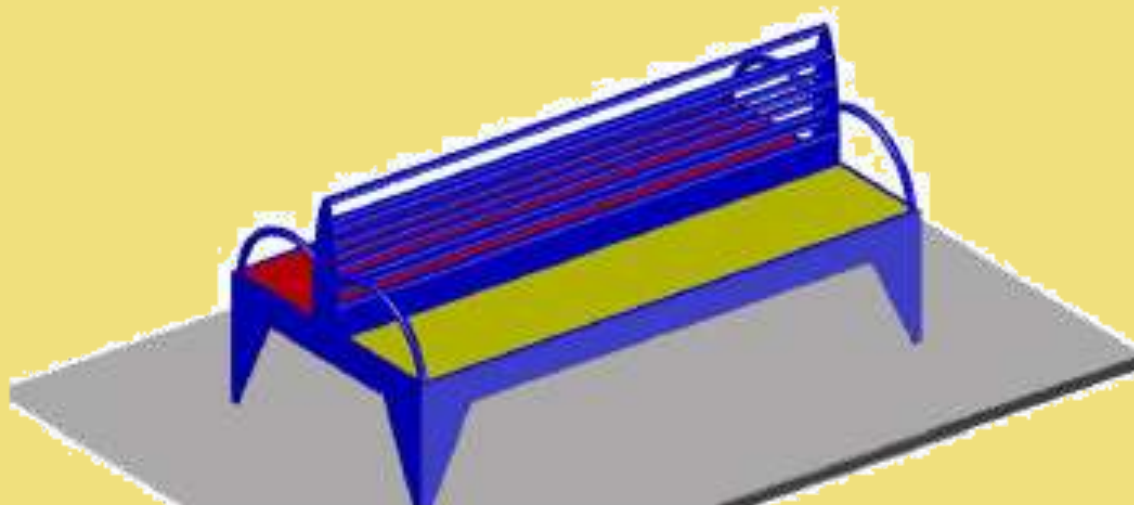
PIAZZA MATTEOTTI LATO SUD / VIA TURATI

Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi



4.c

Il coinvolgimento della **Lega Problemi Handicappati** ha portato alla proposta di un modello di **panchina "Ability"** appositamente progettata per persone con disabilità, di cui si prevede l'istallazione di almeno due esemplari lungo questo tratto di marciapiede opportunamente allargato.



INCROCIO PIAZZA MATTEOTTI / VIA TURATI

Abbattimento delle barriere architettoniche

5.a



INCROCIO PIAZZA MATTEOTTI / VIA TURATI

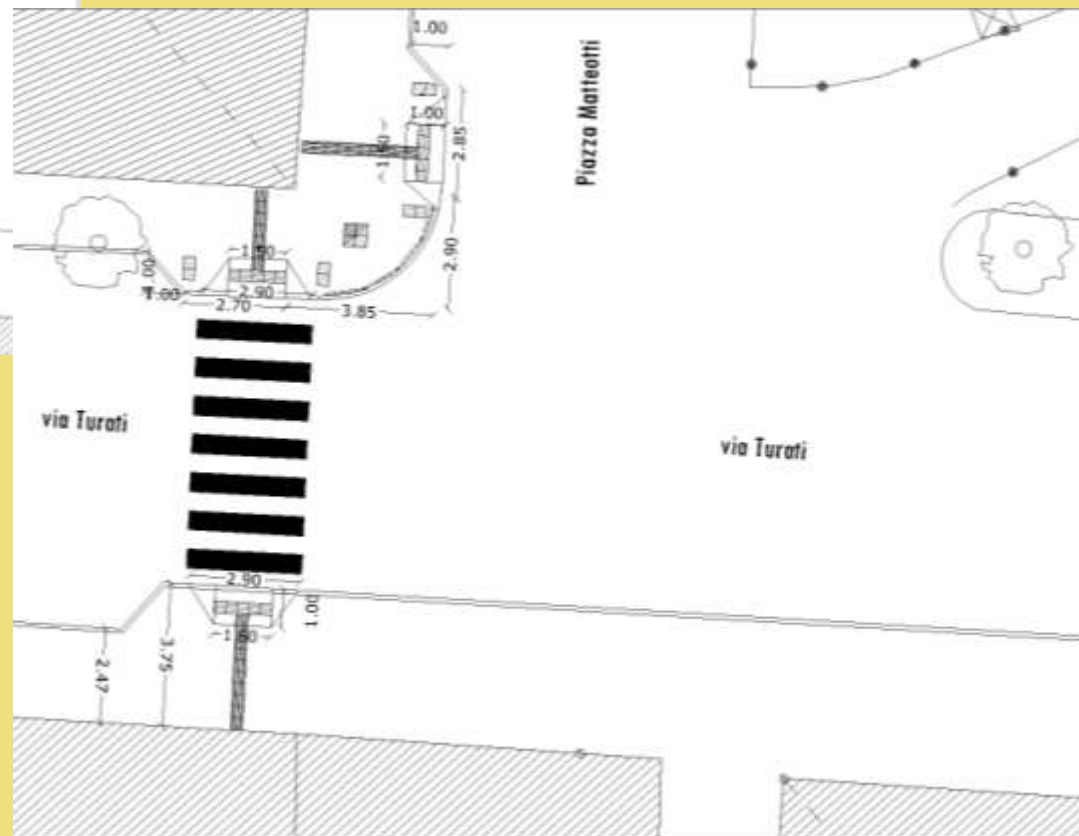
Abbattimento delle barriere architettoniche

5.b

dopo



prima



INCROCIO VIA TURATI / VIA CRISPO

Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi

6.a

CRITICITA':

- presenza di barriere architettoniche;
- allargamento in corrispondenza dell'incrocio poco non idoneo;
- assenza di attraversamenti pedonali;
- marciapiedi stretti;

SOLUZIONI:

- allargamento di un metro di entrambi i marciapiedi della via Crispo e sostituzione con pavimentazione in lastre di pietra;
- realizzazione delle "piste tattili" per i non vedenti in corrispondenza degli attraversamenti pedonali;

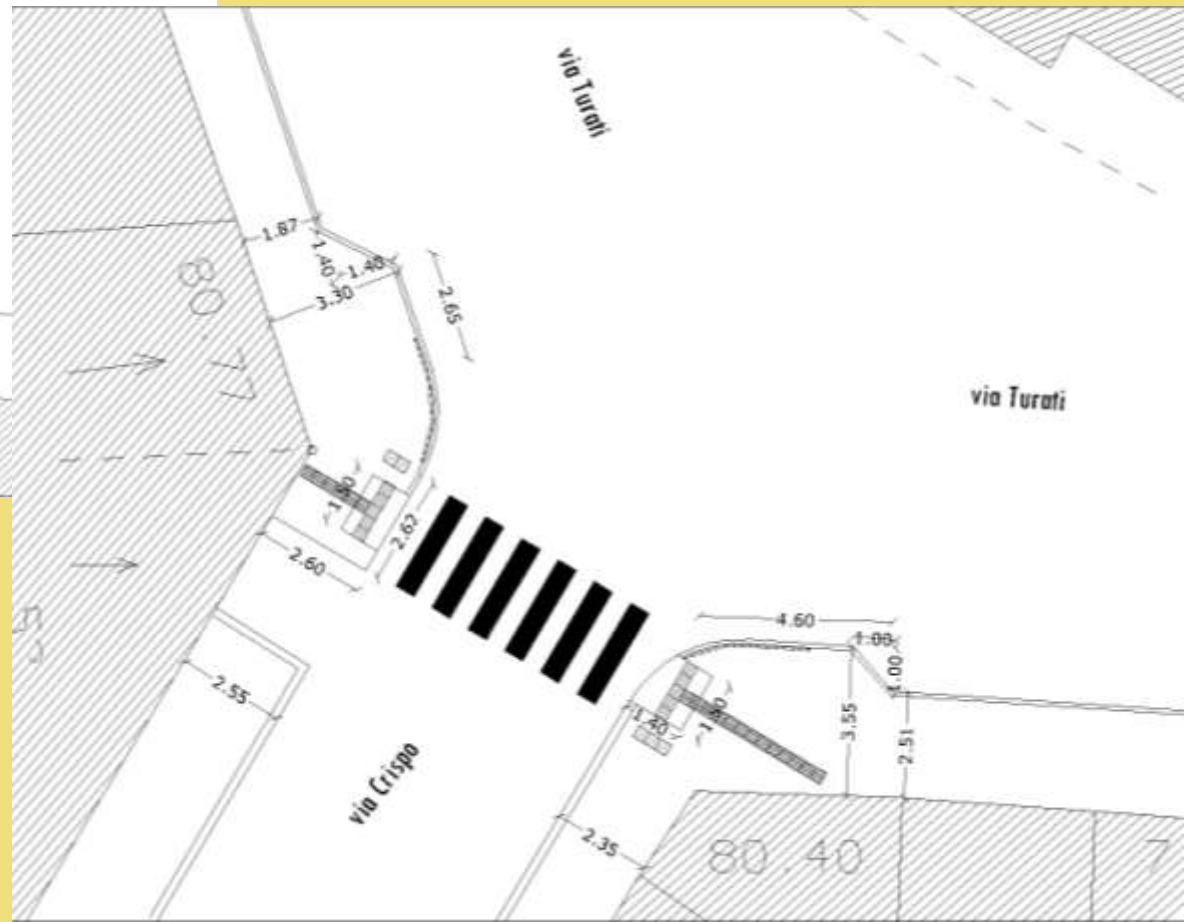


INCROCIO VIA TURATI / VIA CRISPO

Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi

6.b

dopo

**prima**

INCROCIO VIA ALOIS / VIA POLLIO / PIAZZA VANVITELLI

Abbattimento delle barriere architettoniche e ampliamento marciapiedi

7.a



CRITICITA':

- **assenza di rampe** per persone con disabilità;
- **alcuni marciapiedi sono stretti** e resi poco agibili dalla presenza di molti ostacoli;
- frequente abitudine alla **sosta di veicoli sugli attraversamenti pedonali**;

SOLUZIONI:

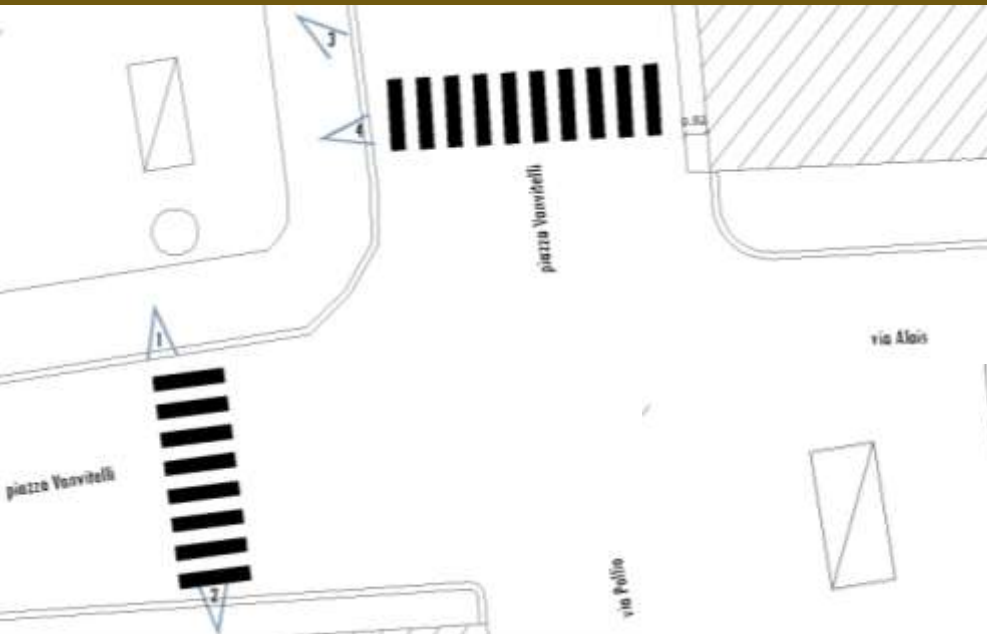
- **allargamento con "orecchie"** su intersezioni per agevolare l'intersezione dei differenti percorsi pedonali, impedire la sosta abusiva sulle strisce pedonali e consentire la realizzazione di rampe di raccordo;
- abbattimento delle barriere architettoniche con realizzazione di **scivoli** e delle **"piste tattili"** per i non vedenti;

INCROCIO VIA ALOIS / VIA POLLIO / PIAZZA VANVITELLI

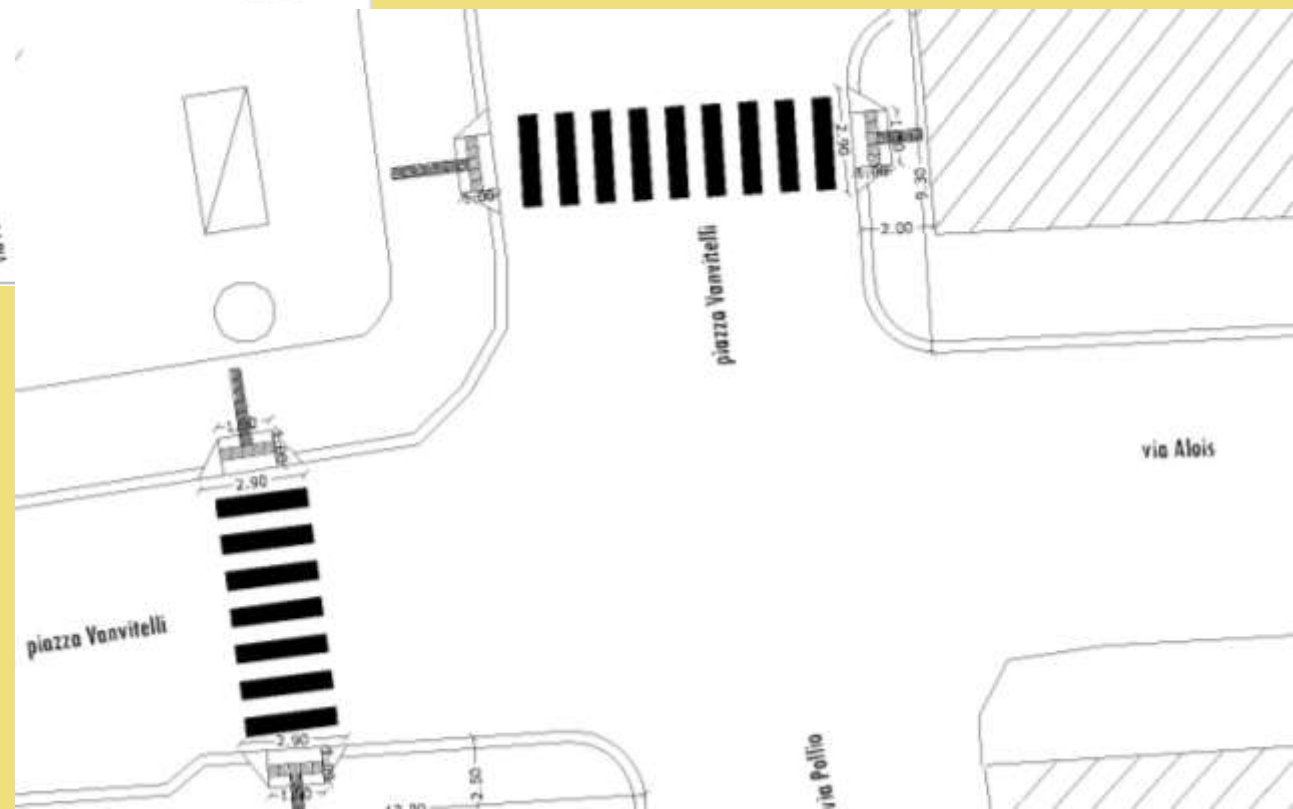
Abbattimento delle barriere architettoniche

7.b

dopo



prima



PIAZZA VANVITELLI LATO NORD

Abbattimento delle barriere architettoniche



8.a

CRITICITA':

- **assenza totale o parziale di rampe** per persone con disabilità;
- frequente abitudine alla **sosta di veicoli sugli attraversamenti pedonali**;

SOLUZIONI:

- abbattimento delle barriere architettoniche con realizzazione **di rampe di raccordo (scivoli) e delle "piste tattili"** ;

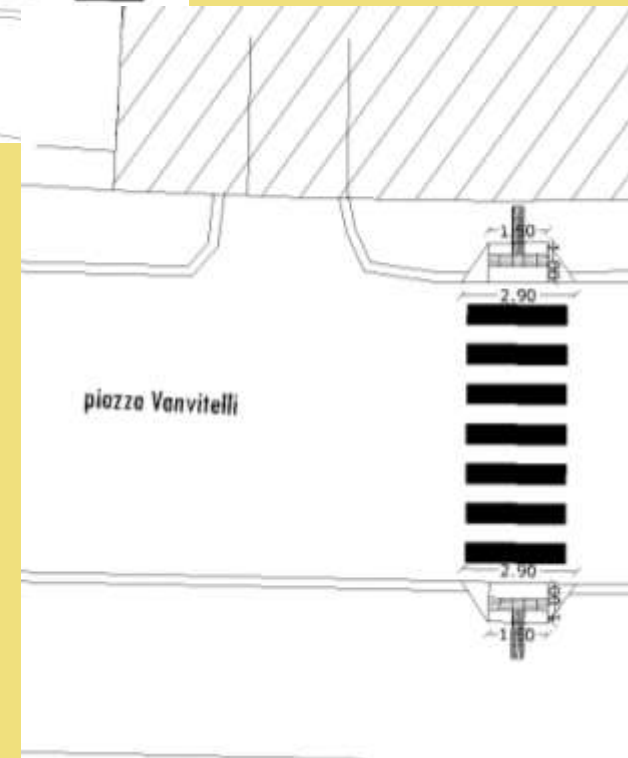
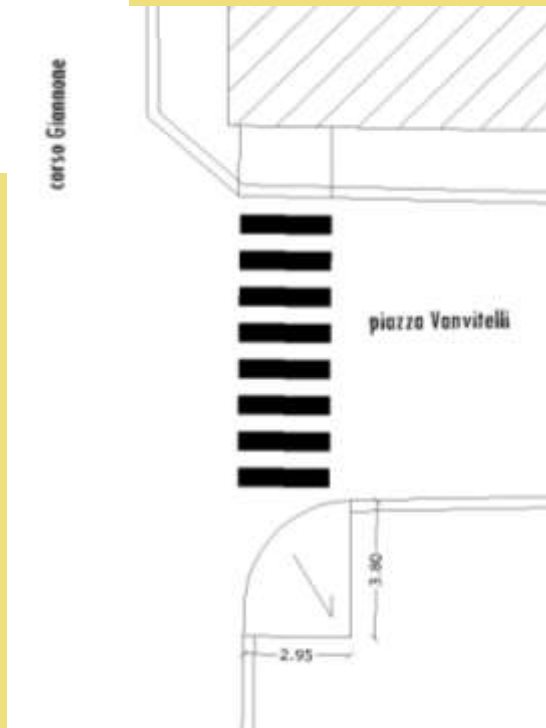
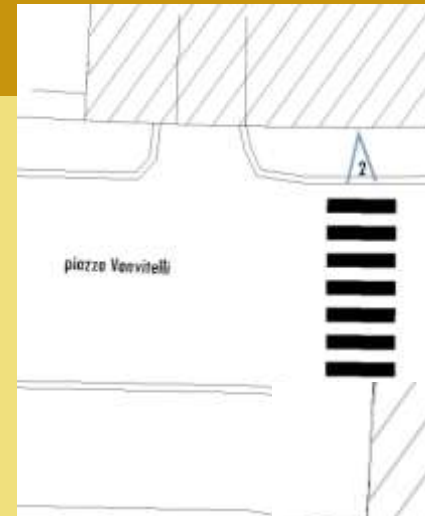
PIAZZA VANVITELLI LATO NORD

Abbattimento delle barriere architettoniche

8.b

prima

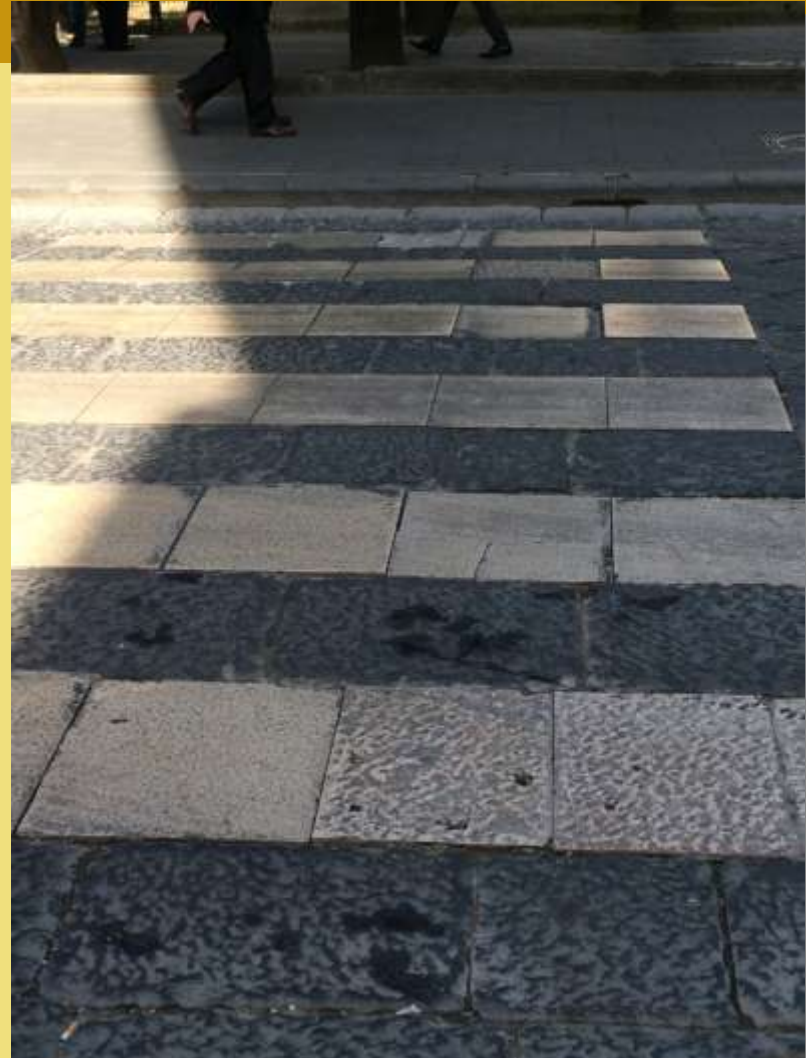
dopo



PIAZZA VANVITELLI LATO SUD

Abbattimento delle barriere architettoniche

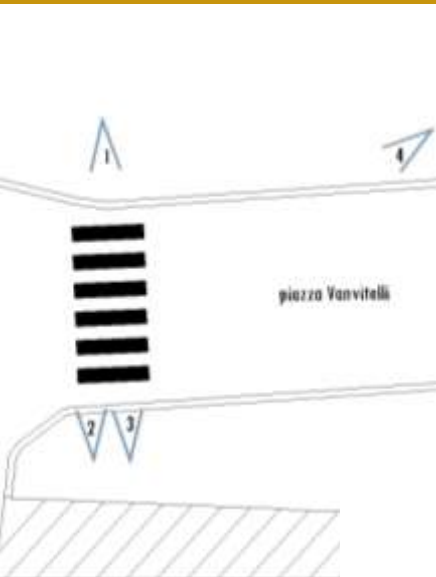
9.a



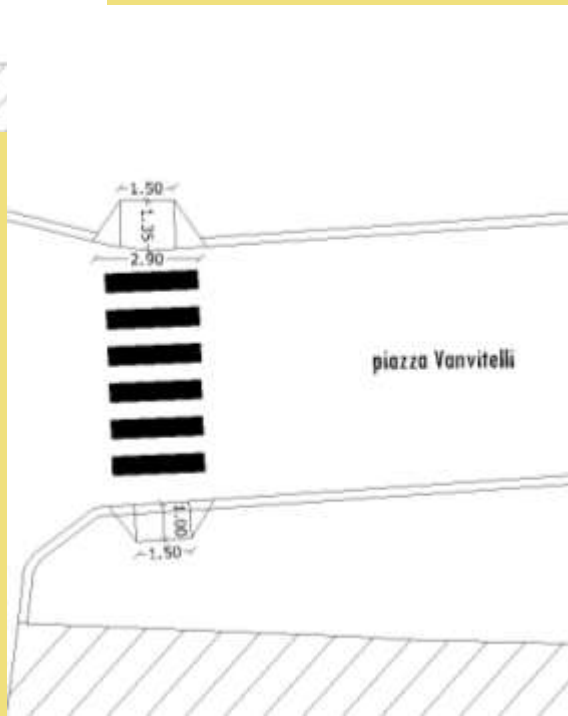
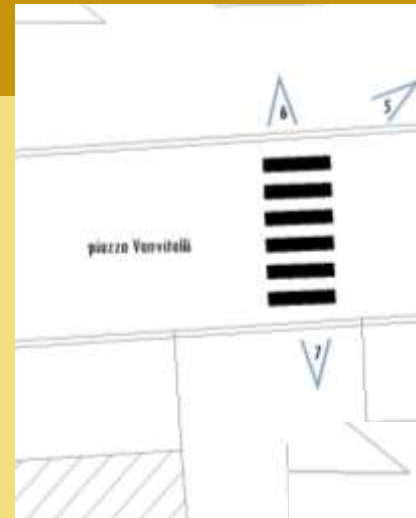
PIAZZA VANVITELLI LATO SUD

Abbattimento delle barriere architettoniche

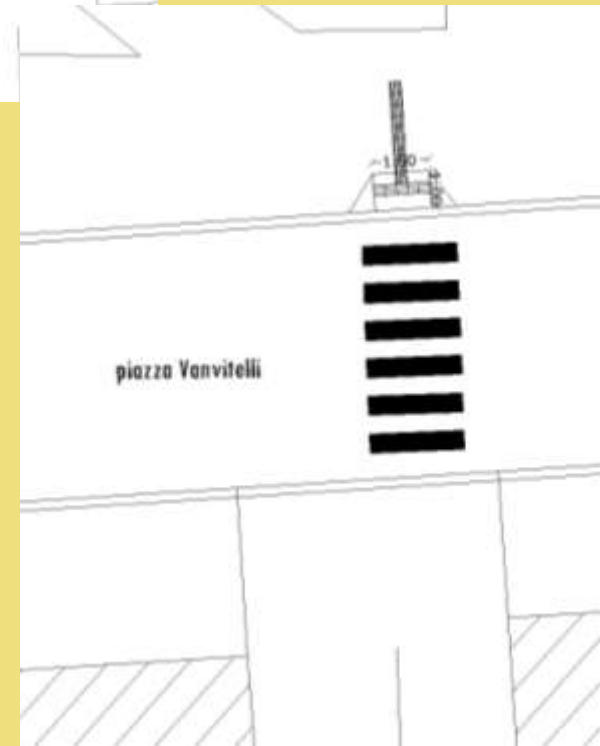
9.b



prima



dopo



VIA SAN CARLO – VIA POLLIO

Arredo urbano e percorsi pedonali

9.a



Via Pollio



Via San Carlo



VIA SAN CARLO – VIA POLLIO

Arredo urbano e percorsi pedonali

9.b



caserta centro storico

